

Инж. Пламен Спасов е втори мандат кмет на община „Родопи“. Роден е на 7 ноември 1965г. в с. Ягодово, женен с две деца.

През 1994г. получава магистърска степен във Факултета по специална подготовка на ТУ София, филиал Пловдив, със специалност Експлоатация и ремонт на авиационна техника. През 1995г. придобива следдипломна квалификация “Фирмен мениджмънт”.

Професионално се е занимавал с мениджмънт на производствени предприятия.

- Г-н Спасов, в каква посока бихте искали да се развива общината оттук нататък?

- Още от началото на мандата заявих, че моята визия за Община "Родопи" е да се ориентира към една община с развит селски туризъм, с развито винарство и лозарство. Мисля, че точно тук ни е силата. Затова и полагаме усилия в тази посока. На наша територия се намират 13 винарски изби, някои от които прочути и по света, гордее се кметът на Община "Родопи" Знаете, че през 2015 г. в с. Брестовица по евро проект превърнахме Влаховата къща в Музей на виното. Успяхме от едни руини, съвместно с Национален институт за недвижимо културно наследство и по запазени снимки, да я възстановим в автентичния ѝ вид. Днес къщата е Музей на виното, но тя е и паметник на културата с местно значение. Сградата е била собственост на голям търговец на вино, построена през 1820 година. Жителите на Брестовица се гордеят с малко известния факт, че тя е била и едно от скривалищата на Левски, който пристигнал в селото скрит в буре за вино.

По идея на кмета на Брестовица, Любен Радев патентовяхме също така и наименованието „Брестовица - столица на виното“. Целта е да се популяризира вината и винопроизводството в селото, както и превръщането му в атрактивна туристическа дестинация. Патентът се държи от кметството на Брестовица.

Горд съм, че на наша територия са 8 винарски къщи, и то винарни с име, което се чува не само в цяла България, а и по света. Рядко има община с толкова много винарски къщи, и то от хубави похубави. На наша територия се намира и „Интермодален терминал Пловдив“ край гара "Тодор Каблешков" в село Златитрап, както и Летище Пловдив.

- Как подпомагате бизнеса ?

- Нашата помощ към бизнеса мога да определя като индиректна. Още през 2013 г. по мое предложение Общинският съвет намали такса "битови отпадъци" (ТБО) с 48 процента за бизнеса и с 23 процента за физически лица. Данъците ги държим на минимума. Това безспорно оказва положително влияние. Когато обследвах броя на регистрираните фирми за двегодишен период, установих, че има ръст с над 287 фирми. С предложението ми за намаляване на ТБО исках да излезем от омагьосания кръг - да създадем благоприятна среда за развитие на бизнеса. Да направим така, че фирмите да останат на наша територия, защото, представете си, бизнесът, когато направи някакво капиталовложение, той го декларира на пълна стойност. И когато му наложим едни 19 промила, той проклина, че е дошъл при нас. Като пример мога да ви дам какво се получаваше с ТБО на Летище Пловдив. Само за такса ТБО трябваше да плаща сума от порядъка на 170 хил. на година. При срещите ми с тогавашното ръководство и с Държавната въздухоплавателна дирекция се оказа, че сумата е непосилна. Те споделиха, че печалбата им е 300 хил. лв. и 170 хил. лв. от тях трябваше да внесат само за ТБО. А истината е, че дори не генерираха такива отпадъци. Скоро очакваме законът да бъде променен, тъй като смятаме, че е несправедлив. Всички начисляваме ТБО върху данъчната оценка. Така че в тази посока направихме всичко възможно да сме привлекателни за бизнеса.

Да не забравяме, че много транспортни фирми преместиха седалищата си от други общини при нас точно заради по-ниска такса МПС. Спомням си как един ден двама господата пристигнаха и секретарката ми каза, че искат да ме видят за минутка. Влязоха и ме попитаха: „Г-н кмете, смяташ ли да вдигаш такса МПС?“. Казах им, че и през ум не ми минава. Тогава те отговориха: „Дай си ръката, ти си нашият човек!“. По-късно разбрах, че са собствениците на най-голямата транспортна фирма - ПИМК. Казаха ми, че към момента разполагат с 1200 камиона и поетапно ще започнат да ги местят при нас. При камионите данъкът варира от 800 до 1200 лв. на камион. Или те си бяха направили сметка, че като дойдат от Съединение при нас, ще направят голяма икономия. Колкото и да бяхме вдигнал данъка, такъв приход нямаше да може да се формира.

- Какви са плановете Ви за подобряване на инфраструктурата в селата на общината?

- Друго, което съм си поставил за цел, е обновяване на инфраструктурата. Преди около 3 години събрах всички съветници и кметове на населени места и поставих въпроса да решим кое е най-належащо за ремонтване. Всички бяха единодушни - инфраструктура, пътища и малки вътрешни улици в населените места. В тази посока само миналата година вложихме над 1 млн. лв. в пътища. Тази година през зимата мина обществена поръчка, подписах и договор за асфалтиране на улици за 553 хил. лв.

- В кои населени места ще бъдат те?

- Миналата година направихме в 13 от големите населени места, в които живеят около 4 хил. жители. И не говорим за преасфалтиране, а за поставянето на асфалт на места, където никога не е имало такъв. Кметовете на селата сами посочиха кои да бъдат улиците. Гледахме да са най-натоварените, които обслужват най-голям брой жители. Няма обаче да се ограничим тази година само с тези 553 хил., може би ще добавим около 1 млн. лв. Тук не включваме тези улици и пътища, за които средствата могат да дойдат от Министерството на земеделието, за където подготвяме и проекти.

- Успявате ли да превърнете общината в привлекателно място за живот?

- Нашата близост до Пловдив ни дава много големи преимущества в тази посока. Безработицата при нас е почти същата като процент, както тази в община Пловдив. Или може да се каже почти никаква. Тук трябва да обърнем внимание на грандиозното строителство, което се извършва в нашата община. 801 са издадените строителни разрешения за миналата година. Това ни поставя в топ 3 на общините по бум на строителството. И смятам, че това е най-добрата атестация, че нашата община е привлекателно място за живеене. Ние се нареждаме до Варна, Бургас, Стара Загора в това отношение. Близостта до града, по-спокойният живот и нашироко са определящи. Затова ни избират.

- Ще можете ли обаче да отговорите с пътища, нови водопроводи и канализации на непрекъснатото разрастване на селата?

- При нас на две - три години възниква едно огромно село за мащабите на България. И при тази ситуация аз съм наясно, че ние не можем да догоним с пътища и инфраструктура, но с времето ще се справим. Хората знаят това и бързат да застроят, защото знаят, че утре някой ще е заел вече мястото им и няма да могат да станат наши жители. Вярно е, срещаме трудности със строежа на пътища, електроснабдяване. В няколко населени места не достига вода, тъй като водопроводите са стари. В повечето населени места е започната канализация, но никъде нямаме завършена. Лошото е, че през сегашния програмен период - 2014-2020 г., приоритетно на 100 процента се финансират канализации на населени места с над 10 хил. жители. А нашите варират около 4 хил.

- Какво е решението?

- През 2015 г. подменихме водопровод по европейски проект за 4,2 млн. лв. в селата Бойково, Храбрино и Оризари. Тази година сме заложили в бюджета съвместно с ВиК да подменим 2,5 км довеждащия водопровод на селата Белащица и Браниполе. Това може да стане със собствени средства, а може и с пари от МРРБ, тъй като вече имаме внесен проект и очакваме отговор. Това ще реши проблема с водата през лятото и с увеличената консумация. В Брани поле проблемът е бил от 20 г., но довеждащият водопровод сега ще бъде изграден с по-голям диаметър, за да може да доставя по-голямо количество вода в двете населени места.

Все по- стабилно вървим по път, Община Родопи да стане удобно, красиво и приятно място за живот.